

ЕСЛИ ВПЕРЕДИ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
(памятка для школьников)

САМОЕ ГЛАВНОЕ – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в *специально отведённых для этого местах*. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные *пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы*.

Железнодорожный переезд.

Если перед настилом переезда есть шлагбаум и светофор (а ещё может быть и дежурный по переезду), то это **регулируемый переезд**. Когда приближается поезд, то одновременно мигают два красных сигнала светофора. Это означает, что переходить и переезжать железнодорожные пути **нельзя**.

Если нет шлагбаума и светофора, либо светофор не горит, и нет дежурного по переезду, то такой железнодорожный переезд называется **нерегулируемым**. В таком случае надо переходить железнодорожный переезд, руководствуясь **следующими правилами:**

1. Подойди к настилу на железнодорожных путях, сосредоточься и скажи себе мысленно: «Будь осторожен».
2. Отключи музыку в плеере, вынь наушники.

ЕСЛИ ВПЕРЕДИ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
(памятка для школьников)

САМОЕ ГЛАВНОЕ – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в *специально отведённых для этого местах*. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные *пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы*.

Железнодорожный переезд.

Если перед настилом переезда есть шлагбаум и светофор (а ещё может быть и дежурный по переезду), то это **регулируемый переезд**. Когда приближается поезд, то одновременно мигают два красных сигнала светофора. Это означает, что переходить и переезжать железнодорожные пути **нельзя**.

Если нет шлагбаума и светофора, либо светофор не горит, и нет дежурного по переезду, то такой железнодорожный переезд называется **нерегулируемым**. В таком случае надо переходить железнодорожный переезд, руководствуясь **следующими правилами:**

1. Подойди к настилу на железнодорожных путях, сосредоточься и скажи себе мысленно: «Будь осторожен».
2. Отключи музыку в плеере, вынь наушники.

3. Посмотри во все стороны и прислушайся – не слышен ли звук приближающегося поезда, посмотри назад – нет ли машин, затем ещё раз налево и направо, и только тогда переходи железнодорожные пути.

4. Помни, что нельзя переходить пути, если виден приближающийся поезд. Не выходи на переезд при закрытом или начинающем опускаться шлагбауме, независимо от сигнала светофора.

5. Пересекая переезд на скутере, велосипеде, мопеде и т.д., остановись, если видишь, что шлагбаум начал опускаться или уже опущен.

6. Не начинай движение, если горит красный сигнал светофора.

7. Лучше переводить мопед, велосипед или скутер пешим ходом – колёса у него небольшие, и на железнодорожном полотне есть риск падения.

ПОМНИ:

ПОПЫТКИ ЭКОНОМИТЬ МИНУТУ МОГУТ СТОИТЬ ТЕБЕ ЖИЗНИ!

Консультацию можно получить в Центре психолого-медико-социального сопровождения детей и подростков (запись по телефону 92-68-09)

3. Посмотри во все стороны и прислушайся – не слышен ли звук приближающегося поезда, посмотри назад – нет ли машин, затем ещё раз налево и направо, и только тогда переходи железнодорожные пути.

4. Помни, что нельзя переходить пути, если виден приближающийся поезд. Не выходи на переезд при закрытом или начинающем опускаться шлагбауме, независимо от сигнала светофора.

5. Пересекая переезд на скутере, велосипеде, мопеде и т.д., остановись, если видишь, что шлагбаум начал опускаться или уже опущен.

6. Не начинай движение, если горит красный сигнал светофора.

7. Лучше переводить мопед, велосипед или скутер пешим ходом – колёса у него небольшие, и на железнодорожном полотне есть риск падения.

ПОМНИ:

ПОПЫТКИ ЭКОНОМИТЬ МИНУТУ МОГУТ СТОИТЬ ТЕБЕ ЖИЗНИ!

Консультацию можно получить в Центре психолого-медико-социального сопровождения детей и подростков (запись по телефону 92-68-09)